

Schienenlogistik - Bahnverkehre

Die 3E Logistic AG ist spezialisiert auf internationale Bahnlogistik. So werden Kunden spezifische Lösungen ausgearbeitet, die für die entsprechenden Produkte – in Bezug auf Be- und Entladung, sowie in ökonomischer, als auch in ökologischer Hinsicht – alle Bedürfnisse abdecken.

So wurden neben den international bekannten kombinierten Verkehren (Strasse - Schiene) oder (rollende Landstrasse) auch in den konventionellen Bahnverkehren spezielle Konzepte erarbeitet, um Güter vom Strassenverkehr auf die Schiene zu verlagern.

1. Silobahnwaggon

Der Silobahnwaggon mit Adapter wird zum Beispiel für Elektro-Filterstäube benutzt, wenn beim Absender oder Empfänger kein direkter Bahnanschluss (AGL) vorhanden ist. Wobei selbstverständlich der direkte (ALG) Anschlussgleiseverkehr (AGL) Empfangsseitig möglich ist.



Silobahnwaggon mit 60-90 m³ Fassungsvermögen für Gefahrgüter zugelassen. In einem solchen Waggon werden Elektro-Filteraschen aus Müllverbrennungsanlagen transportiert.

2. Adapter

Der Adapter erlaubt einen staubfreien Umschlag z.B. bei Bahnhöfen, auf Fabrikgeländen etc. und kann für sämtliche rieselfähigen Produkte eingesetzt werden.



Dieser Spezial gebaute Adapter wird benötigt, um vom Silo LKW im geschlossenen System in einen Silobahnwagen (1) umzuschlagen. Der Adapter filtert die Abluft mittels einer speziellen Filteranlage.

Schienenlogistik - Bahnverkehre

3. Schlackebahnwaggons (konditionierte und nicht konditionierte)

Hier wird eine Schienenlogistik angeboten, in welcher grosse Mengen Schlacken aus Müllverbrennungsanlagen, oder Recyclingzentren zu den Untertagedeponien transportiert werden.



Diese Schlacken Bahnwaggons werden für den Transport von Müllverbrennungsschlacken eingesetzt. Wobei die Beladung mittels Schwerkraft und die Entladung mittels Kippvorgang oder Schwerkraft möglich ist.

4. Kombinierte Verkehr

Im kombinierten Verkehr werden vor allem Containertransporte angeboten, bei welchen weder der Absender noch der Empfänger über einen Geleiseanschluss verfügen. Geeignet für Transporte von kontaminierten Gütern (Erden) oder anderem Material aus Abbrüchen, Sanierungen von Recyclinganlagen oder Deponien.



Diese in 20 oder auch 30 Fuss-Ausführungen verfügbaren Open Top Container werden für kontaminierte Böden eingesetzt, wobei die Entladung mittels Kipp-Chassis auf der Deponie vorgenommen wird.