

## Tankcontainer (flüssige Produkte)

Die 3 E Logistic AG ist ebenfalls engagiert im Bereich chemischer Flüssigkeiten, sowie deren flüssiger Abfallprodukte.

Der Tankcontainer wird vor allem im kombinierten Verkehr gebraucht.

### (Strasse – Schiene/Schiffe – Strasse)

Die Module gibt es in 20 oder 30 Fuss und es handelt sich in der Regel um Drucktanks für Flüssigkeiten mit Mengen von mehreren 1000 Litern. Diese Tankcontainer werden für spezifische Produkte auch mit mehreren Kammern hergestellt.

Die Befüllung oder die Entleerung der Tankcontainer kann mittels Pumpen oder Druckluft erfolgen. Ebenfalls ist eine Beladung mit Schwerkraft möglich. Spezielles Zusatzequipment lässt auch eine Ver- oder Entladung mittels Gaspendelleitung zu.

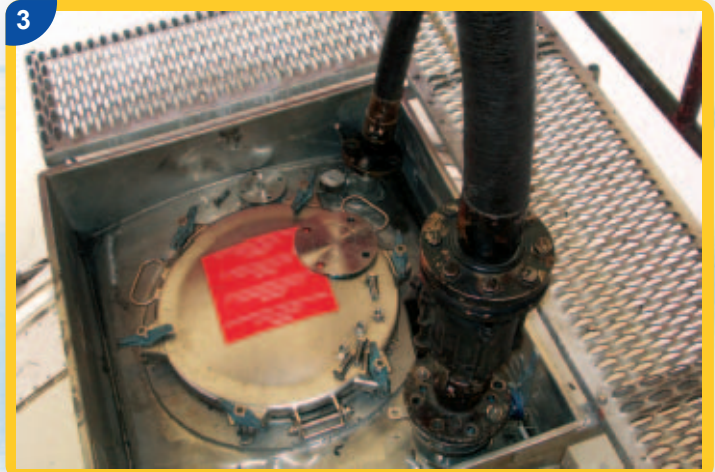


Tankcontainer mit (MDI) im Hafen von Barcelona zur Verschiffung nach Genua (Italien).

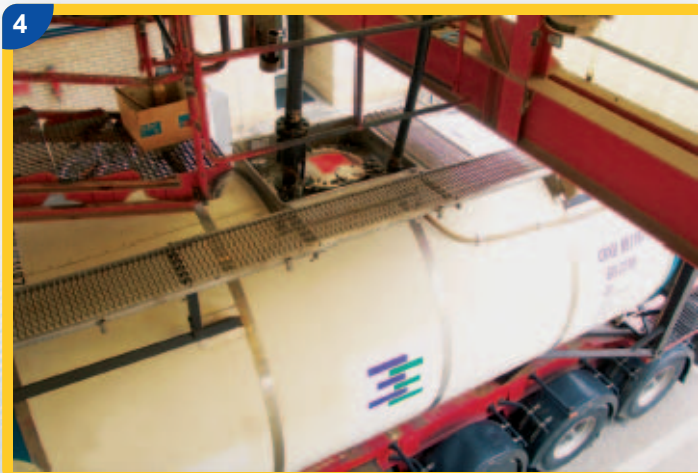
## Tankcontainer (flüssige Produkte)



20 Fuss Tankcontainer vor der Verladung von chemischen Flüssigkeiten in Tarragona.



Befüllung des Tankcontainers mittels Gaspipeline im Chemiewerk in Spanien.



Tankcontainer nach Beendigung des Beladevorgangs im Chemiewerk.



Befüllter Tankcontainer nach Beladung und Gabelung vor dem Transport von Tarragona nach Italien.