

Project | Bhutan

3E Logistic AG also possess the necessary qualifications for the realisation and management of projects concerning waste products or hazardous goods outside Europe.

The international official authority management plays a central role in the execution of such projects. As a result of many international projects conducted involving asbestos, pesticides, PCB and other hazardous materials, 3E Logistic AG was able to gather essential expertise in the handling of hazardous goods.

Thus we would like to introduce you to a project which was transacted by order of the Swiss Government DEZA in 2005:

1

| | | | |
|--|--|---|---|
| DEZA DDC DSC SDC COSUDE | DIREKTION FÜR ENTWICKLUNG UND ZUSAMMENARBEIT DIRECTION DU DÉVELOPPEMENT ET DE LA COOPÉRATION DIREZIONE DELLO SVILUPPO E DELLA COOPERAZIONE SWISS AGENCY FOR DEVELOPMENT AND COOPERATION AGENCIA SUIZA PARA EL DESARROLLO Y LA COOPERACIÓN |  | Eidg. Departement für auswärtige Angelegenheiten Dipartimento federale degli affari esteri Ministero federale degli affari esteri Swiss Ministry of Foreign Affairs Ministerio Suizo de Asuntos Exteriores |
|--|--|---|---|

Bestätigung

Wir bestätigen hiermit, dass die

3E LOGISTIC AG (european environmental ecological logistic)
Erlenstrasse 78
CH-4058 Basel

für die Direktion für Entwicklung und Zusammenarbeit (DEZA) des Eidgenössischen Departementes für auswärtige Angelegenheiten im Jahre 2004/2005 Pestizide aus Bhutan nach Basel zur Entsorgung rückgeführt hat. Die Firma war für sämtliche Belange der Rückführung verantwortlich und hat den Auftrag zur Zufriedenheit des Auftraggebers sowie des bhutanesischen Staates erfüllt.

DIREKTION FUER
ENTWICKLUNG UND ZUSAMMENARBEIT
Sektion Ostasien


.....
Walter Meyer
Sektionschef

Bern, 25.10.05





3E LOGISTIC

Project | Bhutan

2

wirtschaft. baz | Samstag, 20. August 2005 | Seite 23



Gefährliche Fracht. Am Mittwoch traf die erste Ladung Pestizide zur Verbrennung in Basel ein. Foto Robert Schmid

3E bringt Giftmüll aus Bhutan nach Basel

32 Tonnen Altlasten haben 15 000 Kilometer Weg hinter sich

ROBERTO BALMER

Zwei Container voll von gefährlichen Pestizidabfällen sind am Mittwoch nach einer langen Reise per Bahn am Rheinknie zur Verbrennung eingetroffen. Die Basler 3E Logistic war für den Transport des Gefahrguts aus Bhutan verantwortlich.

Mit Mundschildern entladen die Mitarbeiter der 3E Logistic Schachteln auf dem Gelände des Sondermüllverbrennungs-ofens in Kleinhüningen. Aufkleber mit Totenköpfen verraten gefährlichen Inhalt. Was hier gerade abgeladen wird, ist die erste Ladung von 32 000 kg alten Pestiziden aus dem Königreich Bhutan nördlich von Indien. Transport und Entsorgung in der Schweiz geschehen auf Auftrag der Direktion für Entwicklung und Zusammenarbeit Deza (vgl. Kasten). In den Schachteln befinden sich unterschiedliche Arten Schädlingbekämpfungsmittel wie Herbizide, Insektizide und Fungizide.

HEIKLE LADUNG. Die Ladung ist von Bhutan bis Basel 15 000 km unterwegs. Das Gefahrgut muss vorsichtig verpackt und transportiert werden. Ein Austritt der Ladung in die Umwelt könnte verheerende Folgen haben. Auf solch heikle Aufträge ist die Basler 3E Logistic (European environmental ecological logistic) spezialisiert. Das Unternehmen spezialisiert vorwiegend sensible und problematische Abfallarten und hat Erfahrung mit internationalem Behördenmanagement.

Die acht Speditoren von 3E in Basel organisieren Transporte für 500 000 Tonnen pro Jahr. Pro Tag lotet die Firma beispielsweise 50 Container Sondermüll per Bahn und LKW von Italien nach Deutschland. Dabei handelt es sich oft um Schlacken, Pestizide und Krankenhausmüll. Ein anderer aktueller Grossauftrag ist, kontaminierte Erde aus der Umgebung einer vor kurzem abgerissenen Chemiefabrik in Mailand nach Deutschland zu transportieren. Bereits abgeschlossen ist der Transport von Asbestresten des höchsten Mailänder Gebäudes, dem Pirelli-Turm.

«LEUTE WERDEN UMWELTBEWUSSTER.» Ernst Beeler, Geschäftsführer und Besitzer von 3E Logistic, ist zufrieden mit dem Geschäftsverlauf. «Die Leute werden immer umweltbewusster», ist er über-

zeugt. So konnte die Firma in den letzten Jahren um rund 15% jährlich wachsen. Unfälle erlebte er in den neun Jahren seit der Firmengründung noch keine. Zuvor war Beeler während 15 Jahren in der Konzernleitung des grössten europäischen Chemie-logistikunternehmens Hoyer tätig. Dieses stellte den Transport von Reststoffen ein, worauf sich Beeler selbstständig machte. Neben dem Hauptsitz in Basel hat 3E einen Ableger in Deutschland, wo fünf Mitarbeitende beschäftigt werden. Der Gesamtumsatz von 3E beträgt 15 Mio. Fr.

Der Transport von Gefahrgut ist laut Beeler sehr anforderungsreich. 3E braucht viele spezielle Fahrzeuge und Geräte, um zu verhindern, dass gefährliche Stoffe in Kontakt mit der Umwelt kommen. Bei der Sondermüllverbrennung etwa fallen grössere Teile durch den Rost, was eine Schlacke hinterlässt. Feinere Teile werden bei der Verbrennung von einem Filter im Kamin zurückgehalten, wobei dieser Staub dann in ein Silo umgeleitet wird.

Schlacke und Staub müssen anschliessend transportiert werden, ohne in den Umweltkreislauf zu gelangen. Dabei ist für den Staubtransport etwa ein überdimensionierter High-Tech-Staubsauger notwendig, um den Staub von einem Camion in einen Bahnwagen zu blasen. Und der Schlackentransport benötigt spezielle Schlackemulden, bei denen eine Rückschlagklappe auch bei starker Bremsung dafür sorgt, dass die Ladung nicht übertritt. In der Regel enden diese Reststoffe in Untertagedeponien, wie der Salzmine im deutschen Heilbronn.

«GROSSE HERAUSFORDERUNG BHUTAN»

«Der Pestizidtransport aus Bhutan war unser weitester bisher», sagt CEO Beeler. Sechs Monate brauchte die Firma allein, um die Durchreisegenehmigungen einzuholen, obwohl nur fünf Länder zustimmen mussten, da der Transport über Internationales Gewässer führte. «Das Bundesamt für Umwelt, Wald und Landschaft hat uns sehr unterstützt. Es ist uns viel wert, so eine gute Behörde zu haben», lobt Beeler das Buwal.

Aber nicht nur das Behördenmanagement war eine Herausforderung, auch das Handling des Materials. In den Containern in Bhutan befanden sich die verschiedensten Pestizide. Diese darf man nicht einfach zusammen transportieren und verbrennen, sondern muss sie zuerst sortieren. 3E schickte deshalb einen Container voll Verpackungsmaterial sowie einen Chemiker nach Bhutan. Dieser leitete die Umpackaktion – ebenfalls mit Mundschildern und sogar einem Schutzauszug – und stellte sicher, dass die Verpackungen am Schluss UN-kompatibel waren.

Entwicklungshilfe beseitigt Gifte

ROSTIGE CONTAINER. In der Kleinstadt Paro im Königreich Bhutan auf 2500 m Höhe rosteten sechs uralte Seecontainer seit Jahren unter einem Giebeldach vor sich hin. Bis die Direktion für Entwicklung und Zusammenarbeit (Deza), die seit langem in Bhutan tätig ist, 2003 von der Regierung um Hilfe für die Entsorgung gebeten wurde. Die Finanzierung eines Entsorgungsprojekts ist aussage-wichtig für die Deza, sagt Markus Schäfer, Programm-beauftragter in der Sektion Ostasien, in Bhutan haben man aber handeln müssen. Denn die Stoffe hätten dort ins Grundwasser gelangen können. Abgesehen von der Umweltverschmutzung hätte dies tödliche Folgen für Tausende von Menschen gehabt. So entschied sich die Deza die Entsorgung zu organisieren.

AUSSCHREIBUNG. Gemäss Deza war es nicht möglich, den gesamten Sondermüll in der Region Bhutan umweltgerecht zu entsorgen. So entschloss man sich für eine Entsorgung in der Schweiz. In einer Ausschreibung wurden Firmen ermittelt, die den Transport und die Entsorgung des Giftmülls übernehmen sollten. Den Zuschlag erhielten Valorec, die den Sondermüllverbrennungs-ofen in Kleinhüningen betreibt, sowie 3E Logistic für den Transport.

BASLER KONVENTION. Für die Entsorgung bezahlt die Deza rund 200 000 Fr. Im Gegenzug trat das Königreich Bhutan der Basler Konvention zur Kontrolle des grenzüberschreitenden Transports von Sonderabfällen bei. Damit dürften in Zukunft ähnliche, laut Schäfer problematische Situationen vermieden werden. Die Basler Konvention regelt u.a. den Kauf und die langfristige Lagerung grosser Mengen Pestizide. In den letzten Jahren gab die Deza rund 7 Mio. Fr. jährlich für die Entwicklungszusammenarbeit im Schwerpunktbereich Bhutan aus. (b)

3



Control of the cargo by the Minister for Environment in Bhutan

4



Evacuation of the containers from Bhutan to Calcutta

5



Bhutanese truck

3E LOGISTIC AG IN ZAHLEN

| | |
|-----------------------|--------------|
| Gründung | 1997 |
| Sitz | Basel |
| Umsatz | 15 Mio. Fr. |
| Vfz-Präsident & CEO | Ernst Beeler |
| Mitarbeiter – Schweiz | 8 |
| – Deutschland | 5 |